

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and numbered regions. The drawing shows a cross-section of a part with a total height of 49. The dimensions are as follows:


- Overall height: 49
- Top section height: 8
- Section below top: 4
- Section below that: 27
- Bottom section height: 10
- Top horizontal dimension (left to right): 20
- Top horizontal dimension (middle to right): 15
- Top horizontal dimension (far right): 15
- Vertical dimension on the right side (top to middle): 12
- Vertical dimension on the right side (middle to bottom): 20
- Vertical dimension on the right side (bottom to base): 15
- Horizontal dimension on the right side (middle to base): 20
- Horizontal dimension on the right side (base to right edge): 15

The drawing is divided into numbered regions (1 through 10) for material identification:

- Region 1: Hatched with diagonal lines (top right).
- Region 2: Hatched with diagonal lines (top left).
- Region 3: Hatched with diagonal lines (middle left).
- Region 4: Hatched with diagonal lines (bottom).
- Region 5: Hatched with diagonal lines (top center).
- Region 6: Hatched with diagonal lines (middle right).
- Region 7: Dotted pattern (middle left).
- Region 8: Hatched with diagonal lines (top center).
- Region 9: Hatched with diagonal lines (middle right).
- Region 10: Hatched with diagonal lines (bottom right).

[illegible]

1. Krawężnik uliczny o wymiarach 15x30x100 cm z betonu wibroprasowanego ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
2. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, klasy 50, grubości 8 cm koloru szarego ułożona na podsypce grubości 4 cm z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
3. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wykonana zgodnie z normą PN-S-96013: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania" o $R_m=6-9$ MPa
4. Podbudowa pomocnicza. Stabilizacja cementem o $R_m=1,5$ MPa wykonana zgodnie z normą PN-S-96012: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem".
5. Opornik o wymiarach 12x25x100 cm z betonu wibroprasowanego ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
6. Ława z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
7. Folia PEHD
8. Warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm 8cm
9. Warstwa dolna z kruszywa łamanego 061mm 12cm
10. Istniejące podłoże gruntowe , zagęszczone do wskaźnika $I_s=1$

	Biuro Rzecznictwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna 63-000 Środa Wlkp. ul. Stachury 9 tel.: +48 61 622 91 20 fax: +48 61 622 91 21 sadowski@codex.pl www.codex.pl
Przedsięwzięcie:	Stadium dokumentacji:
Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych wraz z niezbędną infrastrukturą dla Gminy Miasteczko Krajeńskie	
Projekt budowlany	
Tytuł rysunku:	Nr rys.:
Szczegóły konstrukcji Miasteczko Krajeńskie	
D-03	
Funkcja	Imię i nazwisko
Specjalność	Numer uprawnień
Podpis	Skala:
Projektował	tech Hieronim Krzysztofciak
drogowca	191/87/PW
1:10	Data:
Sprawdził	mgr inż. Marek Macedulski
drogowca	WKP/0077/POOD/14
wrzesień 2016	